

BOGUAJ Stavební inženýrství, s.r.o.

Projektční a inženýrská kancelář | Technické dozory staveb

Znalecké posudky – Odhady nemovitostí, Posuzování stavu stavebních konstrukcí

Kancelář: Novoměstská 960, 537 01 Chrudim | Sídlo: Kameničky 41, 539 41 Kameničky

IČO: 287 80 736 | DIČ: CZ28780736 | Tel: 724 288 965 | E-mail: patrik.boguaj@email.cz

**OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE
V OBCI Kladno na pozemku p.č.1078
V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ
Kladno u Hlinska**

A. Průvodní zpráva

Investor: Obec Kladno
Kladno 84, 539 01 Hlinsko

IČ: 002 70 253

Zakázkové číslo: 0803/2014

Archivní číslo: 08/2014

Datum: Červenec 2014

Projektant: BOGUAJ Stavební inženýrství, s.r.o.
Kameničky 41, 539 41 Kameničky
IČO: 287 80 736 DIČ: CZ28780736

Stupeň dokumentace: Dokumentace technické pomoci pro provedení stavby

Hlavní projektant: Ing. Patrik Boguaj, tel: 724 288 965, e-mail: patrik.boguaj@email.cz

Vypracoval: Ing. Vladimír Dulík, tel: 601 586 042, e-mail: dulikvladimir@email.cz

Autorizovaný projektant: Ing. Patrik Boguaj

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: Oprava místní komunikace v obci Kladno na pozemku p.č.1078, katastrálním území Kladno u Hlinska

Objekt: SO 101 – Komunikace

Místo stavby: Kladno

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Kladno u Hlinska v Čechách

Druh stavby: Zpevněné plochy

Investor: Obec Kladno, Kladno 84, 539 01 Hlinsko

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace technické pomoci pro provedení stavby
Projektová dokumentace k výběru zhotovitele

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu místní komunikace na pozemku 1078 v majetku Obce Kladno.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Podklady pro zpracování stavbu:

- prohlídka staveniště
- geodetické zaměření – Pavel Kalous, Ing. Jaroslav Trávníček – GEODET a LES, a.s.
- informace o pozemcích – výpis z katastru nemovitostí
- požadavky investora
- zkoušky na komunikaci

Poloha inženýrských sítí je v situacích zakreslena na základě vyjádření správců sítí. Před započítáním zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy podzemních vedení v terénu a případně ověřit polohu ručně kopanými sondami.

d) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Před vlastní realizací místní komunikace bude vytyčení jednotlivých inženýrských sítí.:

- telefon
- plynovod
- elektro
- veřejné osvětlení

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Oprava povrchu místní komunikace byla navržena dle:

- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikace, včetně změny Z1
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, včetně změny Z1
- ČSN 73 3050 – Zemní práce včetně doplňků

V lokalitě je nově navržena část místní komunikace z územní studie, která je v jižní části lokality Z1. Šířkové uspořádání vyplývá ze územní studie.

- Komunikace
 - Místní komunikace – živičné plochy 1326,65 m²
- Odvodnění – uliční vpuť 6 ks

Dle ČSN 73 6110 z ledna 2006 a ZMĚNY Z1 z února 2010 „Projektování místních komunikací“ musí být z hlediska požární bezpečnosti staveb šířka prostoru místní komunikace $\geq 3,5\text{m}$, šířka mezi obrubami $\geq 3,0\text{m}$, šířka jednopruhového místního pásu (zpevněné části komunikace) $\geq 2,5\text{m}$. Nejmenší šířka zpevněné části komunikace 2,5m je přípustná podle typizační směrnice MV „Přístupové komunikace a nástupní plochy pro

požární účely pro příjezdy k jednotlivým rodinným domkům, rekreačním stavbám a ubytovacím zařízením s kapacitou nejvíce 15 osob.

V obci Kladno u Hlinska dochází k rekonstrukci povrchu vozovky místní komunikace a z důvodu šířkového uspořádání v místě rekonstrukce se jedná o místní komunikaci MO1k 3,75/3,75/30. Návrhová rychlost $v_n = 30\text{km/hod}$, šířka jízdního pásu $a = 2,5\text{m}$, šířka vodícího proužku u obrubníku $v = 0,25\text{m}$, nezpevněná krajnice $e = 0,5\text{ m}$, bezpečný odstup $b_o = 0,5\text{m}$, $b = 3,75\text{m}$.

Před projektem byly na stávající komunikaci provedeny zkoušky. Zkoušky vyšly Edef2 $\geq 90\text{ MPa}$. Z tohoto důvodu dochází k úpravě podkladní vrstev (výškové vyrovnání) a obnově asfaltového povrchu. Detailní řešení na situaci a podélný profil.

Komunikace živičná, vjezd (ROZŠÍŘENÍ) – dle. TP 170 – katalogový list D1-N-6-PIII

Asfaltový beton střednězrný II ABS II (ACO 11)	40mm	ČSN 13108-1	
Spojovací postřík asfaltovou emulzí	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo střednězrné II OKS II (ACP16+)	70mm	ČSN 13108-1	$E_{\text{def min}} 100\text{Mpa}$
Infiltrační postřík asfaltovou emulzí	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Štěrkoдрт ŠD (0-32)	150mm	ČSN 73 61 26	$E_{\text{def min}} 70\text{Mpa}$
Štěrkoдрт ŠD (0-32)	150mm	ČSN 73 61 26	$E_{\text{def min}} 45\text{Mpa}$
Celkem	410mm		

Komunikace živičná, vjezd (POKLAD ŠD, ASFALT) – dle. TP 170 – katalogový list D1-N-6-PIII

Asfaltový beton střednězrný II ABS II (ACO 11)	40mm	ČSN 13108-1	
Spojovací postřík asfaltovou emulzí	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo střednězrné II OKS II (ACP16+)	70mm	ČSN 13108-1	$E_{\text{def min}} 100\text{Mpa}$
Infiltrační postřík asfaltovou emulzí	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Štěrkoдрт ŠD (0-32)	100mm	ČSN 73 61 26	$E_{\text{def min}} 70\text{Mpa}$
Celkem	210mm		

Vchod (ROZŠÍŘENÍ) – dle. TP 170 – katalogový list D1-N-6-PIII

Asfaltový beton střednězrný II ABS II (ACO 11)	50mm	ČSN 13108-1	
Infiltrační postřík asfaltovou emulzí	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Štěrkoдрт ŠD (0-32)	300mm	ČSN 73 61 26	$E_{\text{def min}} 45\text{Mpa}$
Celkem	350mm		

Vchod (POKLAD ŠD, ASFALT) – dle. TP 170 – katalogový list D1-N-6-PIII

Asfaltový beton střednězrný II ABS II (ACO 11)	50mm	ČSN 13108-1	
Infiltrační postřík asfaltovou emulzí	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Štěrkoдрт ŠD (0-32)	100mm	ČSN 73 61 26	$E_{\text{def min}} 70\text{Mpa}$
Celkem	350mm		

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchová voda je ze zpevněných ploch (komunikace, chodníky) svedena do uličních vpustí. Příčný spád je navrhnout na komunikaci 2,5%, podélný sklon je minimální 2,5% a maximální 4,55%. Pláň nové místní komunikace je odvodněna pomocí příčného sklonu 3% a podélného sklonu místní komunikace. Voda z planě je svedena do drenáží, které jsou zaústěny do uličních vpustí a na začátku nové místní komunikace je drenáž zaústěna vedle trubního propustku do zpevnění pomocí lomového kameniva a opatřena žabí klapkou. Uliční vpustí jsou napojeny na dešťovou kanalizaci, která je svedena do stávající dešťové kanalizaci, v rámci odvodnění bude vybudovaná nová dešťová kanalizace v délce 60 + 80 = 140m s šesti betonovými šachtami.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení se nemění

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Žádné nejsou

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné nejsou

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Žádné nejsou

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vjezdy – mají sníženou obrubu na 50mm. V celé šíři vjezdu je snížená obruba

Po dobu výstavby nemusí být zajištěn bezbariérový přístup a pohyb po staveništi, protože stavba je v lokalitě kde nejsou v okolí stávající objekty a k budoucí lokalitě nevede žádný chodník. Materiálové provedení chodníků s bezbariérovými úpravami musí být provedeno v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., v aktuálním znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

V Chrudimi, červenec 2014

Vypracoval: Ing. Vladimír Dulík

Hlavní projektant: Ing. Patrik Boguaj